značenie, s.r.o.

značenie,s.r.o.
Východná 301/40
971 01 Prievidza, Slovensko

STAVBA:	Spevnené plochy a rozšírenie MK – vnútroblok Ul. M. Gorkého a V. Clementisa
OBJEDNÁVATEĽ:	Mesto Prievidza Mestský úrad Námestie slobody 14 971 01 Prievidza
SPRACOVANIE:	Projekt pre stavebné povolenie

Projekt číslo:	016/2019
Vypracoval:	Ing. Lenka Kohútová
Kontroloval:	Ing. Matej Klein
Zodpovedný:	Ing. Lenka Kohútová
Dátum:	26.8.2019

Bankové spojenie:
IBAN: SK55 8330 0000 0022 0147 8317
IČ DPH: SK2120375389

IČO: 51 869 641
znacenie@znacenie.sk

1. Identifikačné údaje

Názov stavby: Spevnené plochy a rozšírenie MK – vnútroblok ul. M. Gorkého a V. Clementisa

Miesto stavby: mesto Prievidza, okres Prievidza, kraj Trenčiansky

Kultúra dotk. pozemkov: zastavaná plocha a nádvorie

Stupeň projektovej dokumentácie: dokumentácia pre stavebné povolenie

Projektant: značenie.sk, s.r.o., Východná 301/40, 971 01 Prievidza, Slovensko

2. Predmet riešenia:

Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je rozšírenie existujúcej prístupovej komunikácie a návrh nových parkovacích plôch vrámci vnútrobloku M. Gorkého a V. Clementisa v meste Previdza.

3. Súčasný stav:

Riešené územie sa nachádza v zastavanom území mesta Prievidza, k.ú. Prievidza. V súčasnosti sa v danom mieste nachádza existujúca miestna komunikácia, ktorej šírkové parametre sú nevyhovujúce a taktiež aj povrch komunikácie je značne poškodený. Šírka komunikácie je cca 3,5 m, pričom komunikácia je obojsmerná. Komunikácia sa nachádza za budovou pošty. Pri komunikácií sa nachádza nezastavaná trávnatá plocha, chodníky sa v riešenom úseku nenachádzajú.

Bankové spojenie:
IBAN: SK55 8330 0000 0022 0147 8317
IČ DPH: SK2120375389

IČO: 51 869 641
znacenie@znacenie.sk



4. Popis funkčného a technického riešenia

Stavebné a dopravné riešenie je detailne popísané v nasledujúcich bodoch. Projekt nerieši inžinierske siete, budovy, oplotenie, atď.. Rozšírenie komunikácie bolo

Bankové spojenie:
IBAN: SK55 8330 0000 0022 0147 8317
IČ DPH: SK2120375389

IČO: 51 869 641
znacenie@znacenie.sk

navrhnuté podľa STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií. Konkrétne ide o dvojpruhovú obojsmernú miestnu obslužnú komunikáciu. Funkčná trieda je C3 – obslužná komunikácia sprístupňujúca objekty a územia, kategória MO 5,5/40.

Súčasťou návrhu je aj návrh parkovacích miest pre osobné automobily. Návrh parkovacích miest bol vyhotovený podľa normy STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel. Parkovacie miesta boli navrhované skupinu vozidiel 1, podskupinu 02. Celkovo bolo vytvorených 7 parkovacích miest.

Parkovacie miesta sa budú budovať samostatne od prvého až po siedme parkovacie miesto. Súbežne s parkovacím miestom sa zrekonštruuje len časť komunikácie prislúchajúca k parkovaciemu miestu.

V mieste navrhovaných parkovacích miest sa nachádza existujúci kanalizačný poklop, pričom tento bude potrebné v rámci výstavby parkovacích miest výškovo upraviť.

4.1. Smerové riešenie

Rekonštruovaná prístupová komunikácia sa nachádza za bytovým domom na Clementisovej ulici. Celková dĺžka rekonštruovanej komunikácie je 17,10 m, pričom komunikácia sa bude rekonštruovať po častiach v dĺžkach 2,4 m.

Súčasťou návrhu sú aj parkovacie plochy. Parkovacie miesta sú navrhované pre osobné automobily, pričom sú navrhnuté ako pokračovanie existujúcich parkovacích miest.

4.2. Výškové riešenie

Pozdĺžny sklon rekonštruovanej komunikácie ostane nezmenený, priečny sklon je navrhovaný jednostranný 2,0%. Príjazdová komunikácia bude ohraničená betónovým cestným obrubníkom so skosením 12/4 cm (1000x260x150mm) osadeným 12 cm nad úroveň komunikácie.

Parkovacie miesta sú navrhované v priečnom sklone 2,0%. Od komunikácie sú oddelené betónovým cestným obrubníkom uloženým v úrovni komunikácie a od zelene sú v časti oddelené betónovým cestným obrubníkom osadeným 12 cm nad úrovňou parkoviska a v časti sú ohraničené železobetónovým oporným múrom. Oporný múr je riešený v statickom posudku. Na opornom múre bude osadené zábradlie výšky 1100 mm.

Bankové spojenie:
IBAN: SK55 8330 0000 0022 0147 8317
IČ DPH: SK2120375389

IČO: 51 869 641
znacenie@znacenie.sk

Priečny sklon zemnej pláne je navrhovaný 3,0%.

4.3. Šírkové riešenie

Rekonštruovaná komunikácia je rozšírená na 5,5 m.

Parkovacie miesta sú navrhované podľa normy STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel pre vozidlá skupiny 1, podskupiny 02 veľké osobné automobily, karavany. Parkovacie miesta sú navrhované ako kolmé rozmerov 2,4 x 5,3 m.

4.4. Materiálové vyhotovenie

Materiálové vyhotovenie príjazdovej komunikácie:

Asfaltový betón AC 11 O; CA 35/50; I	STN EN 13108-1	hr. 40 mm
Asfaltový betón AC 16 P; CA 35/50; I	STN EN 13108-1	hr. 80 mm
Mechanicky spevnené kamenivo; 31,5 G_B	STN 73 6126	hr. 150 mm
Štrkodrva ŠD, 31,5 (45) G_C	STN 73 6126	hr. 200 mm
Geomreža Tensar TX160		
Geotextília CHS-Tex BS10		
Štrkodrva fr. 0 – 60 mm	STN 73 6126	hr. 300 mm
Zemná pláň E_{def} = 45 MPa		
SPOLU		770 mm

Návrh skladby komunikácie bol navrhovaný pre triedu dopravného zaťaženia TDZ V – cesta III. triedy, účelová komunikácia, návrhové dopravné zaťaženie $N_{c100} = 0{,}5.10^6$.

Materiálové vyhotovenie parkovacích plôch:

Betónové dlažbové tvarovky SIKO, DL	STN EN 1338	hr. 80 mm
Drvené kamenivo 2/4 resp. 4/8, L	STN EN 13242	hr. 30 mm
Štrkodrvina ŠD; 31,5 G_C	STN 73 6126	hr. 150 mm
Štrkodrvina ŠD, 45 G_C (G_P)	STN 73 6126	hr. 180 mm
Geomreža Tensar TX160		
Geotextília CHS-Tex BS10		
Štrkodrva fr. 0 – 60 mm	STN 73 6126	hr. 300 mm
Zemná pláň E_{def} = 45 MPa		
SPOLU		740 mm

Návrh skladby komunikácie bol robený pre triedu dopravného zaťaženia DP2 – odstavné, parkovacie a manipulačné plochy a obslužné miestne komunikácie, ktorých

Bankové spojenie:
IBAN: SK55 8330 0000 0022 0147 8317
IČ DPH: SK2120375389

IČO: 51 869 641
znacenie@znacenie.sk

dopravné zaťaženie podľa STN 73 6114 môže byť v triede VI; podľa charakteru zaťaženia DP2.1 – odstavné a parkovacie plochy budú len pre osobné vozidlá, respektíve ľahké nákladné vozidlá (s hmotnosťou do 3,5 tony).

Konštrukčné vrstvy musia byť uložené na zhutnenú pláň s hodnotami modulu deformácie vyššími ako 45 MPa (lepšie však 60 MPa).

V území nebol vykonaný geologický prieskum. Upozorňujeme na fakt, že geológia podložia môže výrazne ovplyvniť projekčné a realizačné práce a celkovú cenu stavebného diela. Do nasledujúceho stupňa odporúčame vypracovať geotechnický posudok, z ktorého vyplynie nutnosť ako aj spôsob zlepšenia podložia. K návrhu konštrukčných vrstiev a k realizácii odporúčame prizvať geotechnika. Vzhľadom na požiadavku objednávateľa, aj keď nebol v uvedenej lokalite vyhotovený inžiniersko – geologický prieskum, je navrhovaná výmena podložia v hrúbke 300 mm na zvýšenie únosnosti podložia. Avšak skutočne potrebnú úpravu podložia je nutné preveriť počas realizácie.

Návrhovú únosnosť podložia odporúčame min. 45 MPa, pričom únosnosť podložia by mal určiť geotechnik.

Pri výskyte nedostatočne zhutnených zásypov rýh po inžinierskych sieťach je nutné urobiť výmenu materiálu a po vrstvách o max. hr. 0,25 m prehutniť.

Násypy je potrebné vyhotovovať po vrstvách hrúbky 300 mm, každú vrstvu je potrebné zhutniť, pričom Id = 0,7 – 0,8. Trvalé svahy je potrebné upraviť do sklonu 1:2 a zatrávniť.

Všetky napojenia na pôvodné komunikácie je nutné previesť postupným zazubením -preplatovaním jednotlivých vrstiev v šírke 0,5 m. Preplatovanie – zazubenie sa musí realizovať podľa Technicko – kvalitatívnych podmienok MDPT, časť 6 Hutnené asfaltové vrstvy viď. prílohu priečny rez preplatovania.

5. Úprava režimu povrchových vôd

Odvedenie dažďových vôd z povrchu bude riešené odvedením do podložia pomocou ekologickej dlažby SIKO. Betónové tvarovky z prostého betónu vibrolisované, dvojvrstvové. Spodná vrstva zabezpečuje pevnosť v ťahu za ohybu a v tlaku, vrchná vrstva zabezpečuje odolnosť proti mrazu a rozmrazovacím látkam, proti obrusnosti a

Bankové spojenie:
IBAN: SK55 8330 0000 0022 0147 8317
IČ DPH: SK2120375389

IČO: 51 869 641
znacenie@znacenie.sk

mechanickým vplyvom. Tvarovky majú na všetkých stranách tvarované dištančné výstupky vytvárajúce škáry s šírkou min. 10 mm. Cez tieto škáry sa odvádza povrchová voda, ktorá sa zhromažďuje v drenážnych komôrkach na spodnej strane. Táto voda potom postupne vsakuje do podložia.

Dláždené plochy sú schopné dlhodobo prepúšťať vodu, sú vysoko zaťažiteľné, pochôdzne aj pojazdné.

Na odvodnenie zemnej pláne je navrhovaný trativod.

6. Trvalé dopravné značenie

V projekte nie je navrhované zvislé dopravné značenie.

Parkovacie miesta budú vyznačené vodorovným dopravným značením V10a „Parkovacie miesta s kolmým státím“.

7. Osvetlenie

Projekt nerieši doplnenie existujúceho osvetlenia, toto ostáva v pôvodnom stave.

8. Odpadové hospodárstvo

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 283/2001 Z. z., Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 284/2001 Z. z., prílohy č.1, ktorou sa ustanovuje katalogizácia odpadov, Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 129/2004 Z. z. a v zmysle Zákona č. 79/2015 Zb. o odpadoch sú odpady vznikajúce výstavbou v rozsahu navrhovanej objektovej skladby zatriedené:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	**Názov skupiny, podskupiny a odpadov druhu odpadu**	**Kategória odpadov**
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií	
17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika	
17 01 01	**Betón**	**O**
17 03	Bitúmenové zmesi	
17 03 02	**Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01**	**O**
17 05	Zemina, kamenivo	

Bankové spojenie:
IBAN: SK55 8330 0000 0022 0147 8317
IČ DPH: SK2120375389

IČO: 51 869 641
znacenie@znacenie.sk

17 05 04	**Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03**	**O**
17 05 06	**Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05**	**O**

Predpokladané presuny hmôt, ktoré nebudú využité do nových konštrukcií vozoviek a násypov budú odvezené na skládku odpadu schválenú MŽP.

Po ukončení výstavby, vybraný dodávateľ v spolupráci s investorom stavby predloží na Oddelenie životného prostredia ku kolaudačnému konaniu evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zneškodnení, zmluvu na odvoz a zneškodňovanie komunálneho odpadu podľa VZN č. 12/2001 O nakladaní s komunálnym odpadom. Počas nakladania s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať i podmienky obsiahnuté v Zákone NR SR č. 223/2001 Z.z. O odpadoch, Zákone č. 238/1991 Zb. O odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s ním súvisiace predpisy (Nariadenie vlády č. 606/1992 Zb., v znení MV SR č. 190/1996 Z.z.).
Materiál získaný výkopovými prácami nesmie byť ukladaný na vozovku.

Vznik nebezpečných odpadov t. j. stavebných sutí typu N - nebezpečné počas výstavby nepredpokladáme.

9. Starostlivosť o bezpečnosť pri práci

Pri realizácii prác vyplývajúcich z tohto projektu je potrebné dodržiavať požiadavky platnej legislatívy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, najmä požiadavky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

10. Inžinierske siete

Projekt nerieši pripojenie, prekládku a ochranu inžinierskych sieti. Napriek tomu upozorňujeme na potrebu požiadať o vyjadrenie všetkých správcov sieti, aby nedošlo k prehliadnutiu nezachyteného vedenia inžinierskych sieti a následne jeho poškodeniu (Správcovia diaľkových telefónnych káblov, vodárenskú spoločnosť, SPP, správcovia optokáblov, atď.).

Úpravy všetkých inžinierskych sietí musia byť realizované s vedomím ich

Bankové spojenie:
IBAN: SK55 8330 0000 0022 0147 8317
IČ DPH: SK2120375389

IČO: 51 869 641
znacenie@znacenie.sk

správcov a pred výstavbou je potrebné ich vytýčiť.

11. Použitá citovaná literatúra a právne predpisy

Pri spracovávaní celkového dopravného riešenia bola použitá nasledovná literatúra:

1. Zákon NR SR č. 8/2009 „O cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov“
2. Zákon č. 144/2010 z 3.marca 2010, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov
3. Vyhl. MV SR 9/2009 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia hore uvedeného zákona
4. Vyhl. MV SR 130/2010 z, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
5. Vyhl. MV SR 413/2010 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení vyhlášky č. 130/2010 Z. z.
6. Zásady pre používanie pevného a prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách – Jozef Kanálik a kol.
7. STN 018020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
8. ON 736102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
9. STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií
10. STN 01 3466 Výkresy cestných komunikácii
11. Zásady pro dopravní značení na pozemných komunikacích, Technické podmienky - vydal Centrum dopravného výskumu Brno – 1995
12. STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel

Vypracoval: Ing. Lenka Kohútová

Bankové spojenie:
IBAN: SK55 8330 0000 0022 0147 8317
IČ DPH: SK2120375389

IČO: 51 869 641
znacenie@znacenie.sk